

5 18 ഏക്കർ എയർപോർട്ടിൽ നിന്നുള്ള മൈൻ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ്
മഴവെള്ളം ഒഴുക്കി ആവശ്യമായ സ്ഥലം
വിടുന്നതിനായി ഓട നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടതാണിത്.
നിർമ്മിക്കുന്നതിന്

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള നിർമ്മാണം

209 (217) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ
പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി എത്ര തുകയുടെ പ്രോജക്ടിനാണ് അനുമതി നൽകിയത് ;
ഏതെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എത്ര തുക വീതം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന
റെയിൽവേ നിർമ്മാണത്തിനായി അംഗീകരിച്ച പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ്
ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) അന്താരാഷ്ട്ര മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഒരു സാധാരണ എയർപോർട്ട്
റൺവേക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് എത്ര മീറ്റർ നീളം വേണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് ;
വലിയ എയർ ക്രാഫ്റ്റുകൾ പറന്നിറങ്ങണമെങ്കിൽ റൺവേക്ക് എത്ര മീറ്റർ നീളം
വേണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി
വരുന്ന റൺവേയുടെ ദൈർഘ്യം എത്ര മീറ്ററാണെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) കേരളത്തിലെ മറ്റു വിമാനത്താവളങ്ങളിലെ നിലവിലുള്ള റൺവേകളുടെ ദൈർഘ്യം
എത്ര മീറ്ററാണെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 1892 കോടി രൂപ. പ്രവൃത്തികളും തുകയും താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്. തുക കോടിയിൽ :

Sl.No.		
1	Land	315.94
2	Building and Civil works	
	(a) Earth work	365.47
	(b) City side facilities	402.37
	(c) Ancillary buildings	42.40
3	Airfield pavements - Runway, Roads & Culverts, perimeter wall	298.74
4	Electrical Installations	79.16
5	Aerobridges	12.00
6	Firefighting equipments for buildings	0.50
7	Other equipments	113.94
8	Computer & Accessories	1.00
9	Furniture & Fixture	5.00
10	Vehicle including crash fire tenders	16.44
	Total Hard Cost	1652.96
11	Margin money for working capital	4.86
12	Preoperative expense consultancy charges etc.,	53.48
13	Contingency	67.25
14	IDC	113.44
	Total Cost	1892.00

(ബി) അത്തരം ഒരു പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല.

(സി) അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള റൺവെയ്ക്ക് എത്ര നീളം വേണമെന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. റൺവെയുടെ നീളം നിശ്ചയിക്കുന്നത് താഴെപ്പറയുന്ന ഘടകങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്:

1. റൺവെയിൽ ഇറക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന എയർക്രാഫ്റ്റിന്റെ കാറ്റഗറി (ഏറ്റവും ഉയർന്ന കാറ്റഗറി).
2. റൺവേ നിൽക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉയരം (സമുദ്ര നിരപ്പിൽ നിന്നുള്ള ഉയരം)
3. സ്ഥലത്തിന്റെ അന്തരീക്ഷ താപം.
4. നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന റൺവെയുടെ ലോംഗിറ്റ്യൂഡിനൽ ബ്ലോപ്പ്.
5. ക്രിറ്റിക്കൽ എയർക്രാഫ്റ്റ് ആവശ്യമായ മിനിമം റഫറൻസ് ഫീൽഡ് ലെങ്ത് (നിർമ്മിക്കുന്ന കമ്പനി നിഷ്കർഷിക്കുന്നത്).

(ഡി) 3050 മീറ്റർ 3400 മീറ്റർ ആയി ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലമെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം	-	3373 മീറ്റർ
കൊച്ചി	-	3400 മീറ്റർ
കോഴിക്കോട്	-	2850 മീറ്റർ

കരിപ്പൂർ എയർപോർട്ടിന്റെ നവീകരണം

210 (218) ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് കരിപ്പൂർ എയർപോർട്ടിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

(ബി) റൺവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?